

Come usare il PTN Pepi's Tire Noodle

ROKK LINE

RACE LINE

Gentile biker, grazie per aver acquistato il PTN Pepi's Tire Noodle.

Con questo prodotto hai scelto l'insero tubeless piú evoluto della sua categoria. Sviluppato in collaborazione con i migliori bikers al mondo e vincitori di vari titoli mondiali, hai la certezza di avere un prodotto dalle performance piú avanzate in assoluto.



Avvertenze

Pneumatico e PTN sono costituiti da materiali sintetici, soggetti a indurimento a basse temperature. Si raccomanda quindi di montare e conservare i componenti a una temperatura di 20 gradi circa.



Prima di procedere all'assemblaggio del PTN

Consigliamo di guardare il video su www.bikesuspension.com o



Fase 1



Sono necessarie le specifiche valvole d'aria PTN incluse nella confezione.

Fase 2



Inizia ad inserire un lato del copertone sul cerchio, quindi posiziona il PTN all'interno del copertone e pian piano spingilo verso il centro del cerchio.

Fase 3



Procedi con il montaggio del copertone partendo vicino alla valvola aria, per tenere fermo il copertone aiutati con una fascetta, procedi passo per passo con l'inserimento del copertone.

Fase 4



Il sigillante che può essere inserito in due modi:
1. Attraverso la valvola aria
2. Direttamente tra il fianco del copertone e cerchio. Tale operazione va eseguita prima di far slittare l'ultima parte del copertone sul cerchio.

World
Champion

Informazioni IMPORTANTI



Caro cliente,

La soddisfazione dei nostri clienti e i risultati ottenuti in ambito nazionale e internazionale nei campi gara, sono lo stimolo più importante per migliorare il nostro lavoro e l'efficienza del nostro servizio. Comprando PTN hai un prodotto di alta qualità, risultato della nostra continua ricerca e molti anni di esperienza nelle competizioni.

Abbiamo progettato e creato questo prodotto in collaborazione con alcuni dei migliori bikers al mondo con l'intenzione di soddisfare i corridori più esigenti e le loro necessità durante allenamenti e competizioni.

RICORDA

Il PTN deve sempre essere installato da un meccanico qualificato. Per qualsiasi dubbio non esitare a contattare il nostro servizio tecnico a bsc@pepi.it. BSC non si ritiene responsabile per l'errata installazione o l'uso non conforme alle istruzioni fornite. PTN è stato sviluppato per durare e sopportare stress molto elevati. Tuttavia raccomandiamo di controllarne lo stato periodicamente, dopo ogni gara o ad ogni cambio gomme, soprattutto quella posteriore.

BSC non ha alcuna responsabilità o obbligo che non sia la riparazione o sostituzione del PTN a causa di materiali difettosi e/o manodopera.

ESCLUSIONE DI GARANZIA

Attenzione: come tutti i prodotti destinati alle competizioni e non all'utilizzo su strada, il PTN deve essere considerato diversamente dai prodotti destinati all'impiego stradale e pertanto si declina ogni responsabilità derivante dall'infrazione di codici, leggi o normative relativi alla circolazione dei veicoli su strada aperta al pubblico (incluse le sanzioni per violazioni del Codice della Strada) e per qualsivoglia danno procurato a sé stessi, a cose o a terze persone. La garanzia legale sui Beni di Consumo sarà quindi applicata limitatamente ai difetti sui materiali e sulla mano d'opera. La garanzia si esaurisce nella sostituzione del prodotto o di quei particolari della nostra produzione da noi ritenuti difettosi per errori di lavorazione e produzione.

B.S.C. srl Via Monte Leone, 4 - 39010 - Cermes - Italy
Tel. +39 0473 563107
www.bikesuspension.com



World
Champion